

**CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER LA
FORNITURA DI ELEMENTI
NEW JERSEY DI VARIE TIPOLOGIE ED ACCESSORI PER
POSA E ANCORAGGIO SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI
COMPETENZA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.**

PRESCRIZIONI TECNICHE PRELIMINARI

Sommario

1 OGGETTO DELLA FORNITURA.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
2 AMMONTARE E DURATA DEL CONTRATTO	3
3 DOCUMENTI PROGETTUALI	5
4 CARATTERISTICHE TECNICHE DEI DISPOSITIVI E DEI MATERIALI.....	5
5 VERIFICA PRELIMINARE IN FASE DI PRODUZIONE.....	6
6 MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA E VERIFICHE ALLA CONSEGNA.....	6
6.1 TEMPISTICHE DI PRODUZIONE E CONSEGNA.....	8
6.2 SEGNALAZIONE DELLE AREE DI SCARICO	8
7 PREZZI GARANZIA E PENALI.....	8
7.1 PREZZI DI RIFERIMENTO	9
7.2 GARANZIA, VERIFICA DI CONFORMITA', PENALI	9

1. OGGETTO DELLA FORNITURA

Le presenti prescrizioni hanno per oggetto la fornitura di sistemi di ritenuta stradale in calcestruzzo di tipo New Jersey e di tutti gli accessori necessari al montaggio (posa ed ancoraggio), con le caratteristiche ed i requisiti minimi, richiesti a pena di esclusione, indicati nei Disegni Tecnici che saranno messi a disposizione dei Concorrenti che avranno manifestato interesse a partecipare alla presente procedura di gara.

Nel caso in cui i concorrenti intenderanno proporre soluzioni equivalenti ai requisiti definiti dalle specifiche tecniche che saranno messe a disposizione, gli stessi dovranno allegare apposita dichiarazione nonché documentazione o altro mezzo idonei a dimostrare che le soluzioni proposte ottemperano in maniera equivalente ai requisiti definiti dalle specifiche tecniche. Tale documentazione sarà valutata dalla Committente ai fini della verifica della sussistenza dell'equivalenza ed in ragione delle effettive necessità della Committente.

Le principali categorie di elementi New Jersey oggetto della fornitura sono le seguenti:

- NJ tipo C.3.1, L = 6,00 ml;
- NJ tipo ABESCA ET100, L = 6,20 ml;
- NJ tipo A.1.2, L = 6,20 ml;
- NJ tipo A.1.3, L = 6,20 ml;
- NJ tipo A.1.4 (bifilare senza diwidag), L = 6,20 ml;
- NJ tipo A.1.5 (bifilare con diwidag), L = 6,20 ml;
- NJ tipo monofilare spartitraffico (NJMONO100) L = 6,20 ml.

Le ulteriori categorie di elementi New Jersey, oltre agli accessori oggetto della fornitura, saranno dettagliatamente indicate nella successiva fase della presente procedura. Insieme all'elenco completo dei prodotti oggetto della fornitura, verrà fornita una divisione per famiglie di elementi affini. Ogni Concorrente potrà presentare offerta per una, alcune o tutte le famiglie di elementi NJ ed accessori in cui è diviso il lotto stesso.

Gli accessori, al pari degli elementi NJ, saranno oggetto di specifica quotazione da parte dei Concorrenti.

2. AMMONTARE E DURATA DEL CONTRATTO

La gara sarà divisa in n. 8 lotti, per un valore complessivo di € 38.550.000,00 IVA esclusa.

L'importo di cui sopra è ripartito come segue:

- Lotto 1: fornitura di elementi new jersey di varie tipologie ed accessori per posa e ancoraggio sulle tratte autostradali per le esigenze della Direzione di Tronco di Genova/DT1 - € 4.550.000,00 (importo comprensivo di opzione);
- Lotto 2: fornitura di elementi new jersey di varie tipologie ed accessori per posa e ancoraggio sulle tratte autostradali per le esigenze della Direzione di Tronco di Bologna/DT3 - € 9.350.000,00 (importo comprensivo di opzione);
- Lotto 3: fornitura di elementi new jersey di varie tipologie ed accessori per posa e ancoraggio sulle tratte autostradali per le esigenze della Direzione di Tronco di Firenze/DT4 - € 5.550.000,00 (importo comprensivo di opzione);
- Lotto 4: fornitura di elementi new jersey di varie tipologie ed accessori per posa e ancoraggio sulle tratte autostradali per le esigenze della Direzione di Tronco di Fiano Romano/DT5 - € 4.250.000,00 (importo comprensivo di opzione);
- Lotto 5: fornitura di elementi new jersey di varie tipologie ed accessori per posa e ancoraggio sulle tratte autostradali per le esigenze della Direzione di Tronco di Cassino/DT6 - € 3.750.000,00 (importo comprensivo di opzione);
- Lotto 6: fornitura di elementi new jersey di varie tipologie ed accessori per posa e ancoraggio sulle tratte autostradali per le esigenze della Direzione di Tronco di Pescara/DT7 – € 6.400.000,00 (importo comprensivo di opzione);
- Lotto 7: fornitura di elementi new jersey di varie tipologie ed accessori per posa e ancoraggio sulle tratte autostradali per le esigenze della Direzione di Tronco di Bari/DT8 – € 4.550.000,00 (importo comprensivo di opzione);
- Lotto 8: fornitura di elementi new jersey di varie tipologie ed accessori per posa e ancoraggio sulle tratte autostradali per le esigenze della Direzione di Tronco di Udine/DT9 - € 150.000,00 (importo comprensivo di opzione);

Ogni Contratto, di durata biennale, avrà per oggetto la fornitura dei NJ ed accessori relativi ad una o più delle famiglie in cui sono suddivisi i lotti territoriali. I Contratti potranno tuttavia essere rinnovati per ulteriori 24 mesi in caso di attivazione dell'opzione di rinnovo esercitata discrezionalmente ed insindacabilmente dalla Committente. In caso di attivazione dell'opzione, l'importo di ciascun Contratto sarà aumentato del 100%. I valori dei lotti indicati sopra sono relativi all'importo massimo raggiungibile per ciascun lotto territoriale: riguardano, cioè, l'ipotesi in cui l'opzione di rinnovo venga attivata su ciascun Contratto inerente il lotto stesso.

La divisione per famiglie di elementi sarà resa nota nella fase successiva della presente procedura.

3. DOCUMENTI PROGETTUALI

Gli elaborati tecnici dei prodotti richiesti saranno forniti dalla Committente nella successiva fase della presente procedura.

4. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI DISPOSITIVI E DEI MATERIALI

I dispositivi di ritenuta ed i materiali impiegati nella costruzione (acciai, calcestruzzo, acciai da armatura, etc) dovranno essere conformi ai disegni tecnici dei prodotti tipo sottoposti alle prove di crash test (ITT).

Eventuali modifiche saranno accettate solo in presenza di uno specifico certificato di prestazione CE rilasciato ai sensi della norma EN 1317-5.

A prescindere dalla documentazione che la Contraente dovrà mettere a disposizione secondo i tempi e le modalità di seguito descritte, la Committente avrà la facoltà di procedere ad attività di ispezione e controllo nel corso della consegna e dello stoccaggio del materiale fornito ed in qualsiasi fase del processo produttivo e di approntamento dello stesso, al fine di verificare la rispondenza dei componenti alle specifiche tecniche di prodotto, come previsto dal D.M. n°2367 21.06.2004.

In particolare, la Committente provvederà a verificare, con la frequenza che riterrà più opportuna:

- A. la rispondenza delle caratteristiche dimensionali di ciascun componente e dell'intero prodotto;
- B. lo spessore e le caratteristiche della zincatura (se presente);
- C. le caratteristiche fisiche del calcestruzzo (se presente);
- D. le caratteristiche fisico-chimiche dell'acciaio (se presente);
- E. le saldature (se presenti);

Prima dell'avvio della produzione, la Contraente dovrà inviare alla Committente la Dichiarazione di Prestazione ai sensi del Regolamento UE n.305/2011 (DOP) per i dispositivi soggetti a marcatura CE e la Dichiarazione di Conformità di Produzione (per gli altri dispositivi).

Nelle fasi di produzione e consegna le verifiche consistono in:

- verifica preliminare in fase di produzione;
- verifiche alla consegna presso il sito indicato.

5. VERIFICA PRELIMINARE IN FASE DI PRODUZIONE

Alla Contraente competeranno le attività di verifica preliminare del materiale presso il sito di produzione.

Le caratteristiche fisico-chimiche degli acciai dovranno risultare corrispondenti a quelle previste per la classe di acciaio, indicata nei disegni tecnici allegati ai report di crash test presentati per l'omologazione, ai sensi della norma EN 10025-2.

I test di controllo in laboratorio dovranno essere eseguiti da un laboratorio certificato individuato dalla Contraente; i costi di tali prove saranno a carico della Contraente. I certificati dovranno riportare i codici identificativi associati ad ogni singolo elemento NJ al fine di correlare la prova con l'elemento prodotto.

I certificati emessi dal laboratorio ed i riepiloghi in forma tabellare degli esiti delle prove ("Tabella di Verifica correlazione") dovranno essere trasmessi dalla Contraente alla Committente secondo le indicazioni di seguito riportate.

In caso di esito negativo delle prove di laboratorio eseguite sui campioni prelevati, la Contraente dovrà provvedere immediatamente ad allontanare i materiali, ed eventuali componenti delle barriere di sicurezza con essi già realizzati, presenti presso la propria unità produttiva.

6. MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA E VERIFICHE ALLA CONSEGNA

La fornitura in oggetto sarà richiesta dalle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.a., a seguito di specifici Ordinativi che potranno essere differenti per numero, tipologia e luogo di consegna.

Il materiale, oggetto dei singoli ordinativi, dovrà essere consegnato e scaricato a terra - a cura e spese della Contraente - presso qualunque delle sedi (Posti Manutenzione e/o Centri esercizio) della Direzione di Tronco intestataria del lotto aggiudicato.

In ciascun Ordinativo, la Committente indicherà la sede di consegna e di scarico, le quantità richieste e le modalità di consegna.

La fornitura in oggetto dovrà risultare corrispondente agli elaborati progettuali ed i materiali componenti conformi alle caratteristiche indicate negli elaborati che saranno forniti dalla Committente nella successiva fase della presente procedura, pena l'applicazione di quanto previsto al punto 7.4 del presente documento.

Le barriere New Jersey in oggetto dovranno essere certificate secondo la UNI EN 1317-5:2012. La Contraente ed il produttore dovranno essere in possesso della certificazione ISO 9001.

A tal proposito la Committente si riserva di svolgere sopralluoghi presso gli stabilimenti mirati a verificare la rispondenza dei quantitativi della produzione rispetto a quanto dichiarato.

Ciascun elemento NJ dovrà essere identificato da un codice che permetta l'individuazione della data di produzione, e che consenta la rintracciabilità dei documenti e delle certificazioni relative alla qualità del calcestruzzo utilizzato.

Per il calcestruzzo dovranno essere forniti all'atto della consegna i risultati dei controlli eseguiti dal produttore della classe di resistenza previsti e per l'acciaio dovranno essere forniti i controlli eseguiti dal produttore relativi alle caratteristiche chimiche e meccaniche sugli elementi.

Almeno 2 giorni prima della consegna del materiale oggetto della presente procedura, la Contraente dovrà dare preavviso di "merce pronta" al Responsabile Tecnico della Committente, al fine di concordare luogo, orari e modalità di consegna.

I materiali oggetto della fornitura dovranno essere trasportati e consegnati (scaricati a terra o impilati secondo le indicazioni ricevute in loco dal Responsabile Tecnico o suo delegato) in uno qualsiasi dei centri messi a disposizione della Committente. Il trasporto e lo scarico dovranno avvenire con mezzi ed attrezzature idonee a prevenire rotture accidentali, cadute, danni sia durante il trasporto sia durante lo scarico. Per ultimo si dovranno evitare possibili problematiche relative all'immagazzinaggio presso i luoghi di stoccaggio indicati dalla Committente.

In ogni caso, si precisa che le forniture danneggiate o comunque inutilizzabili riscontrate al momento della consegna non saranno accettate dalla Committente che ne richiederà l'immediata sostituzione a spese e cura della Contraente.

All'atto dell'avvenuta consegna dei prodotti, la Contraente, anche per mezzo dell'eventuale soggetto da questi incaricato dell'attività di consegna (trasportatore), dovrà redigere un "Verbale di Consegna", in contraddittorio con la Committente, nel quale dovrà essere dato atto dell'avvenuta consegna. Il verbale dovrà almeno contenere i seguenti dati:

- il riferimento alla presente procedura;
- il numero di Ordinativo e la data di ricezione della Richiesta di Consegna;
- la data dell'avvenuta consegna;
- il Codice Fiscale ovvero la Partita IVA del Fornitore;
- l'elenco dettagliato dei prodotti consegnati con l'indicazione, per ciascun prodotto, di quanto segue:
 - codice prodotto (ASPI);
 - descrizione del prodotto;
 - quantità;
 - "Tabella di verifica Correlazione" che consenta la rintracciabilità tra i codici degli elementi NJ e le relative prove effettuate in stabilimento.
 - certificati di verifica della classe di resistenza dei calcestruzzi e gli esiti delle prove chimico-fisiche e meccaniche sulle componenti in acciaio

- l'elenco dei prodotti eventualmente contestati.

L'originale del verbale di consegna ovvero una sua copia dovrà essere rilasciato alla Committente per permettere la verifica amministrativa e la successiva liquidazione delle fatture.

Il "Documento di trasporto" (D.D.T.) potrà sostituire il suddetto "Verbale di Consegna" solo nel caso in cui siano riportate tutte le informazioni sopra descritte; in tal caso quest'ultimo dovrà essere sottoscritto dalla Committente e dalla Contraente, anche per mezzo del soggetto da questi incaricato del trasporto dei prodotti.

Dal materiale giunto in area di stoccaggio potranno essere prelevati dal Committente i campioni che provvederà a far recapitare ad uno o più laboratori da esso incaricati, previa compilazione di apposito Verbale di Prelievo, sottoscritto da Committente e Contraente, dove dovranno essere indicati i dati relativi ai campioni prelevati (es. codice identificativo), oltre al luogo e data del prelievo.

I campioni dovranno essere efficacemente siglati dalla Committente e dalla Contraente all'atto del prelievo, al fine di comprovare che il campione prelevato sia quello effettivamente recapitato presso il laboratorio. I costi delle prove restano a carico della Committente.

Le verifiche riguardano gli acciai tramite effettuazione di prove delle caratteristiche di resistenza a snervamento e rottura ed i calcestruzzi, tramite carotaggi, al fine di verificarne la classe di resistenza.

6.1 TEMPISTICHE DI PRODUZIONE E CONSEGNA

Per ciascun ordinativo (anche di differente tipologia) le consegne dovranno iniziare entro 15 giorni dalla trasmissione dell'ordinativo stesso. I tempi di consegna saranno indicati nella fase successiva della presente procedura.

6.2 SEGNALAZIONE DELLE AREE DI SCARICO

Per quanto riguarda le disposizioni di sicurezza relative alla segnalazione e alla segnaletica delle aree di scarico degli elementi la Contraente dovrà essere autonoma nell'esecuzione di quanto prescritto dal "***DISCIPLINARE PER L'INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE DEI CANTIERI DI LAVORO SULLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA - Edizione giugno 2017***", previa consultazione con il Responsabile Tecnico del Contratto.

7. PREZZI GARANZIA E PENALI

7.1 PREZZI DI RIFERIMENTO

Le forniture richieste saranno compensate con l'utilizzo dei prezzi offerti dall'impresa aggiudicatrice nella fase successiva della presente procedura. Detti prezzi comprendono e compensano per le forniture richieste tutte le spese per la manodopera, per i materiali necessari, per i mezzi per il trasporto, per assicurazioni di ogni genere, nonché delle spese generali ed utili del fornitore.

I prezzi, sotto le condizioni delle presenti specifiche, s'intendono accettati dalla Contraente, in base a calcoli di sua convenienza, a suo rischio, e quindi invariabili durante tutto il periodo delle forniture ed indipendenti da qualsiasi eventualità.

Non è ammessa la facoltà di procedere alla revisione prezzi contrattuali.

7.2 GARANZIA, VERIFICA DI CONFORMITA', PENALI

Le prescrizioni relative a garanzia, verifica di conformità e penali saranno dettagliate nella documentazione che verrà messa a disposizione nella fase successiva della presente procedura.